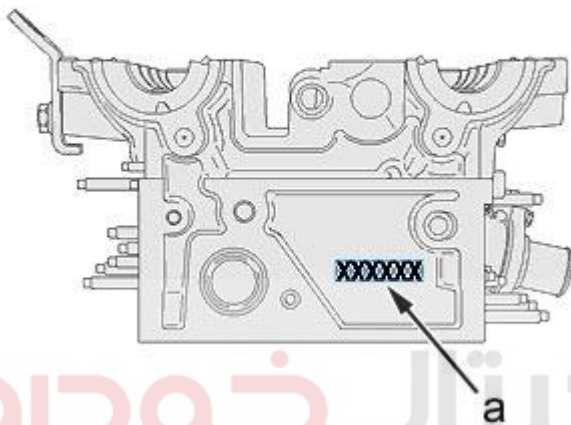


## اطلاعات: سر سیلندر EC 5

۱- سر سیلندر :

۱-۱- شناسایی (مشخصات)



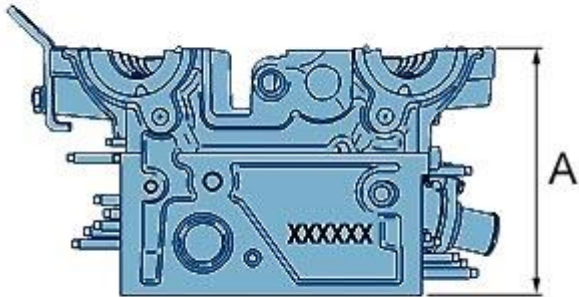
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل : B1DP1FTC

نوع موتور	علامت در محل "a" (سمت تسمه تایم) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
EC5M	EC5
EC5M FF	

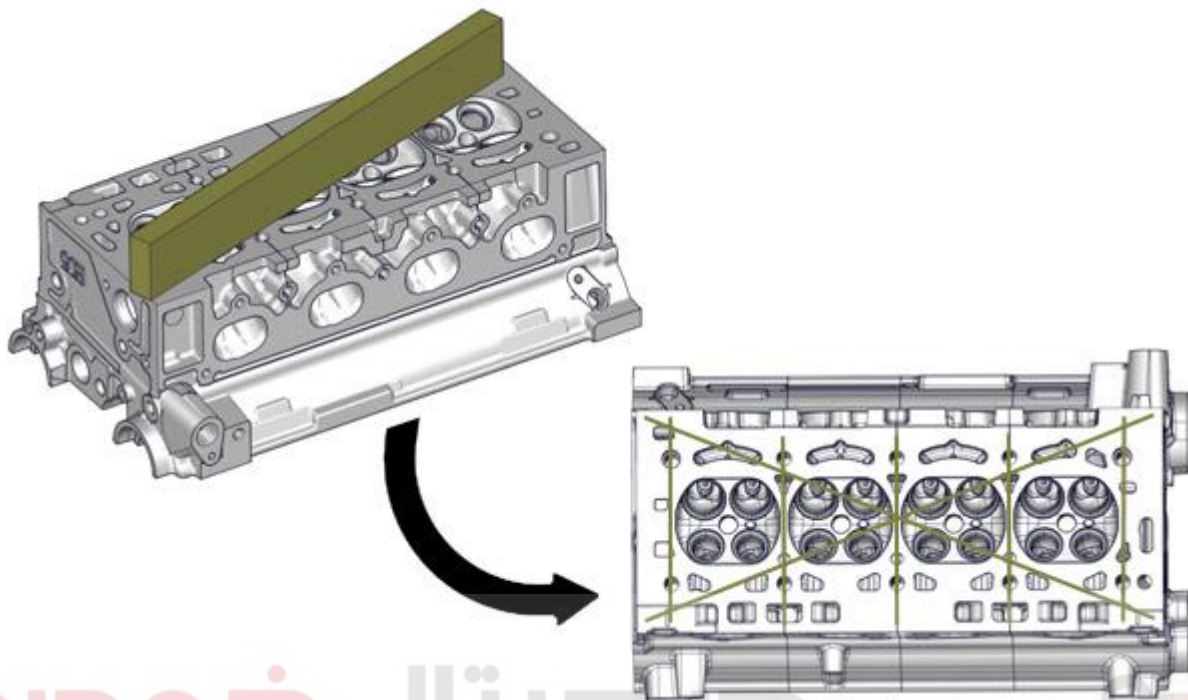
## ۱-۲- ارتفاع سر سیلندر



شکل: B1DP1FUC

ارتفاع "A"	
نوع موتور	ارتفاع نرمال (عادی)
EC5M	135,8 ± 0,1 mm
EC5M FF	

## ۱-۳- مقدار مجاز تاب سرسیلندر



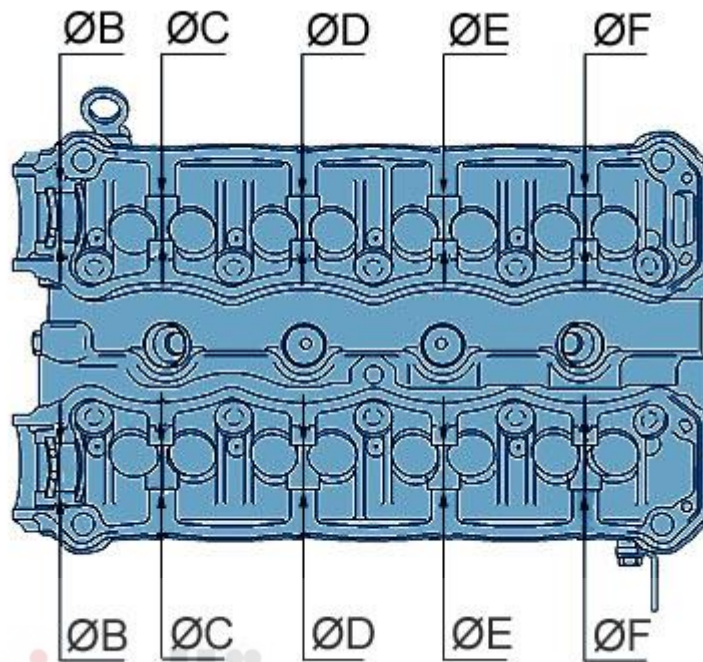
شکل: B1BB1YUD

تاب سرسیلندر را با استفاده از خط کش فلزی با کد اختصاصی ۲۹۵۰۱۰۰۱ بررسی کنید (مطابق شکل نشان داده شده).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

حداکثر مقدار تاب داشتن (تابیدگی) = 0,05 mm

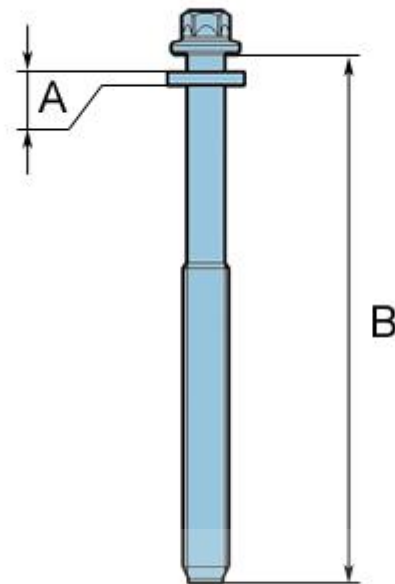
## ۱-۴- یاتاقان های میل بادامک ( سوپاپ )



شکل: B1DP1FVD

یاتاقان های میل بادامک ( سوپاپ )	اندازه استاندارد (mm In)
"B" قطر	30 (+0,033 ; 0)
"C" قطر	27 (+0,033 ; 0)
"D" قطر	27 (+0,033 ; 0)
"E" قطر	27 (+0,033 ; 0)
"F" قطر	27 (+0,033 ; 0)

## ۲- پیچ های سرسیلندر:



# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل: B1BB2A8D

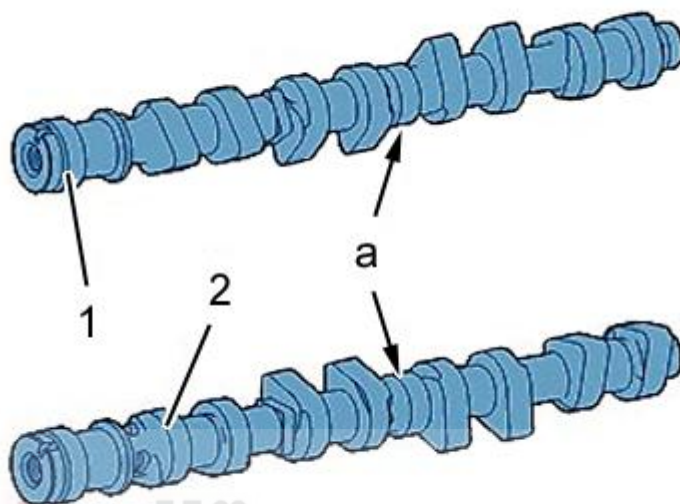
"A" : ضخامت واشر =  $4 \pm 0,2 \text{ mm}$

"B" : طول ساقه پیچ نو (جدید) =  $117 \pm 0,3 \text{ mm}$  نه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته: اگر طول پیچ سرسیلندر بیشتر از  $119 \text{ mm}$  نباشد می توان آنرا مجدد استفاده کرد.

۳- میل بادامک ها:

۳-۱- مشخصات



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

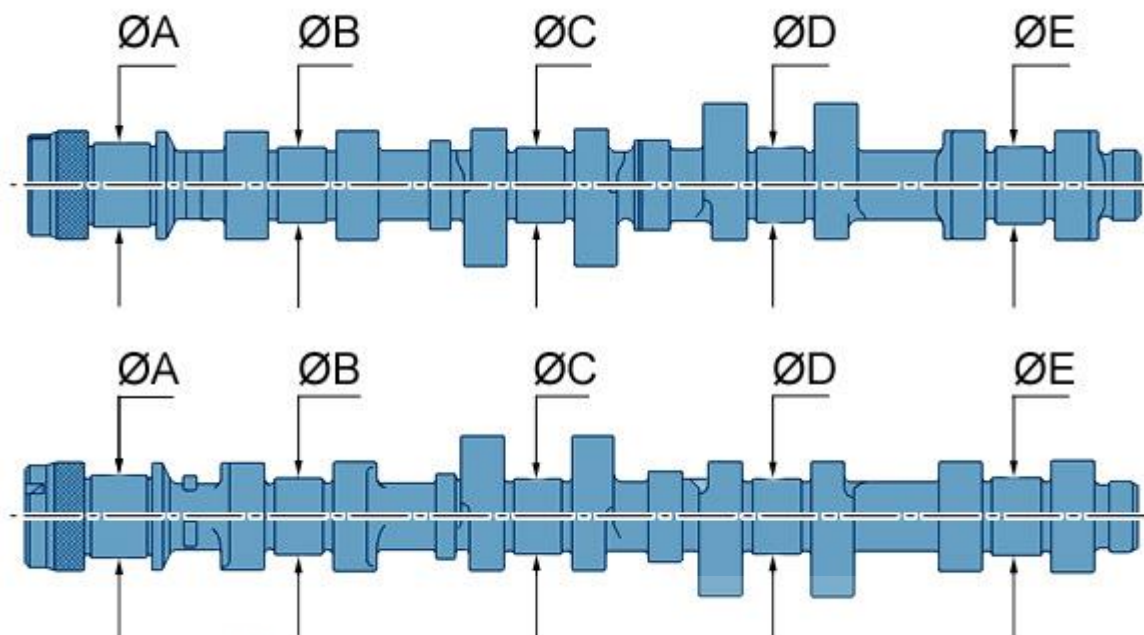
شکل : B1BB2A9D

میل بادامک (سوپاپ) هوا (1)

میل بادامک (سوپاپ) دود (2)

موتور EC5	میل بادامک (سوپاپ) هوا (1)	میل بادامک (سوپاپ) دود (2)
حکاکی در محل "a"	EC5	
	خط تولید	
	ماشین آلات ساخت (دستگاه تولید - ماشین ساخت)	
	تاریخ تولید (سال/ماه/روز)	

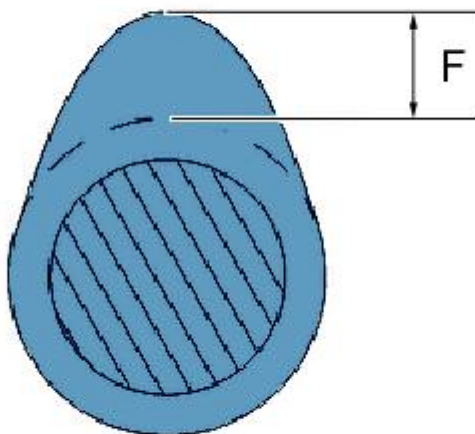
۲-۲-۲-اطلاعات ( مشخصات - شناسایی )



شکل: B1BB2AAD

قطر	اندازه استاندارد (mm In)	اندازه (سایز) تعمیر (mm In)
"A"	29,99 (- 0,020 ; - 0,041)	-
"B"	26,99 (- 0,020 ; - 0,041)	-
"C"	26,99 (- 0,020 ; - 0,041)	-
"D"	26,99 (- 0,020 ; - 0,041)	-
"E"	26,99 (- 0,020 ; - 0,041)	-

نکته : بدون اندازه تعمیری (غیر قابل تعمیر)



شکل: B1BB2ABD

شرکت ارتفاع بادامک خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نوع موتور	بادامک میل سوپاپ هوا	بادامک میل سوپاپ دود
EC5 FF	F = 8,5 mm	F = 8,5 mm
EC5 E0	F = 8,5 mm	F = 8,5 mm

۴- زاویه باز بودن سوپاپ مجهز به VVT:

۴-۱- سوپاپ هوا

باز بودن (به درجه)	قبل از نقطه مرگ بالا (به درجه)	بعد از نقطه مرگ بالا (به درجه)
135.5°	-33°	58°

۴-۲- سوپاپ دود

باز بودن (به درجه)	قبل از نقطه مرگ بالا (به درجه)	بعد از نقطه مرگ بالا (به درجه)
102,51°	20°	-5°



## ۵- زاویه باز بودن سوپاپ بدون VVT

## ۵-۱- سوپاپ هوا

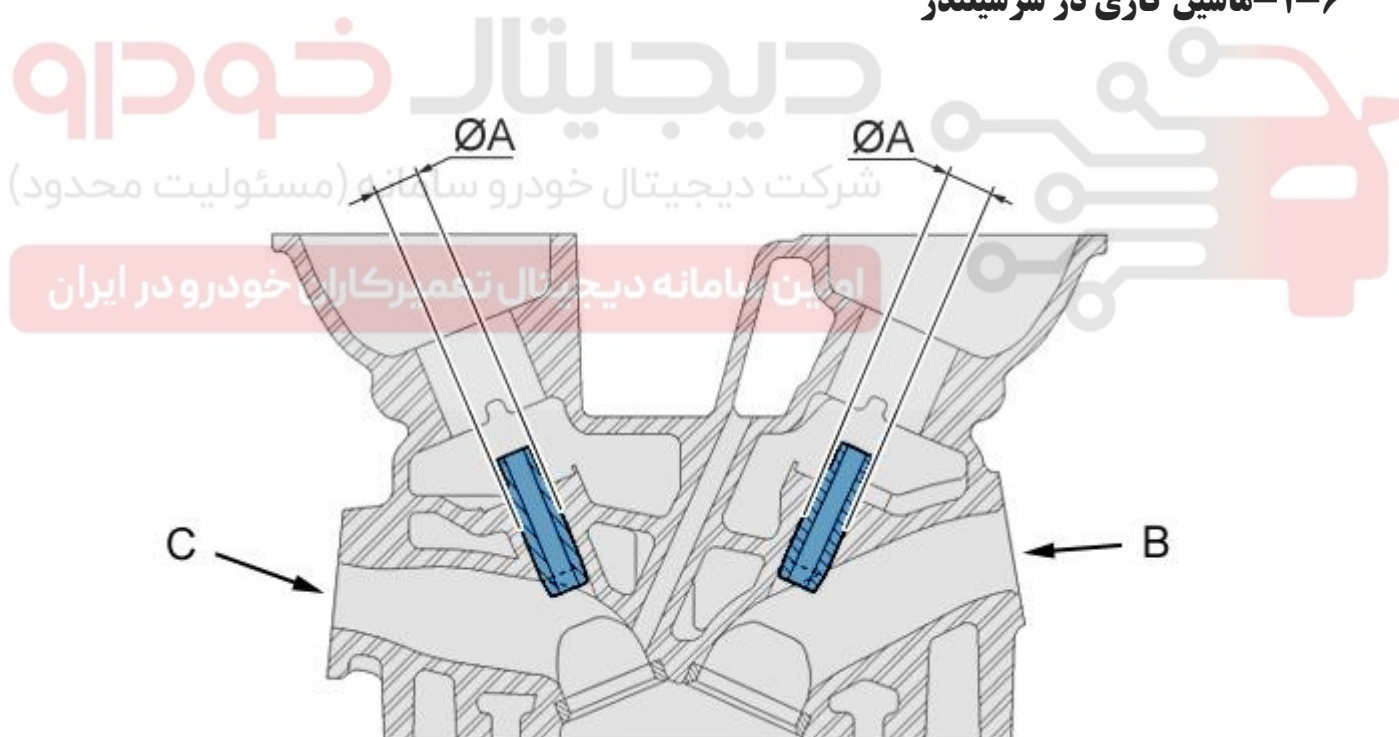
باز بودن ( به درجه )	قبل از نقطه مرگ بالا ( به درجه )	بعد از نقطه مرگ بالا ( به درجه )
90,5°	7°	8°

## ۵-۲- سوپاپ دود

باز بودن ( به درجه )	قبل از نقطه مرگ بالا ( به درجه )	بعد از نقطه مرگ بالا ( به درجه )
102,51°	20°	-5°

## ۶- گایدهای ( راهنمای ) سوپاپ

## ۶-۱- ماشین کاری در سر سیلندر



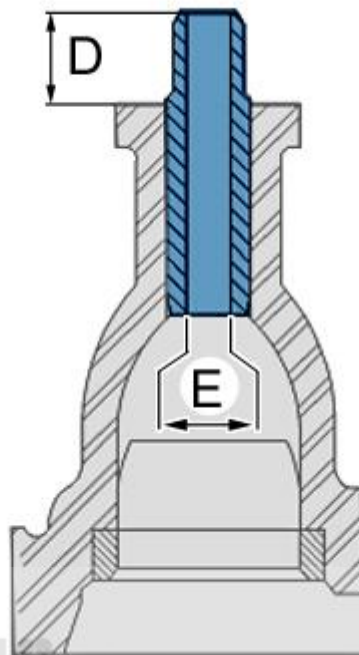
شکل: B1BB2ACD

C = سمت سوپاپ دود (خروج دود).

B = سمت سوپاپ هوا ( ورود هوا)

قطر A : اندازه اسمی ( استاندارد ) = 11 (+ 0,027 ; 0) mm

## ۶-۲- محل قرارگیری- نصب گاید سوپاپ

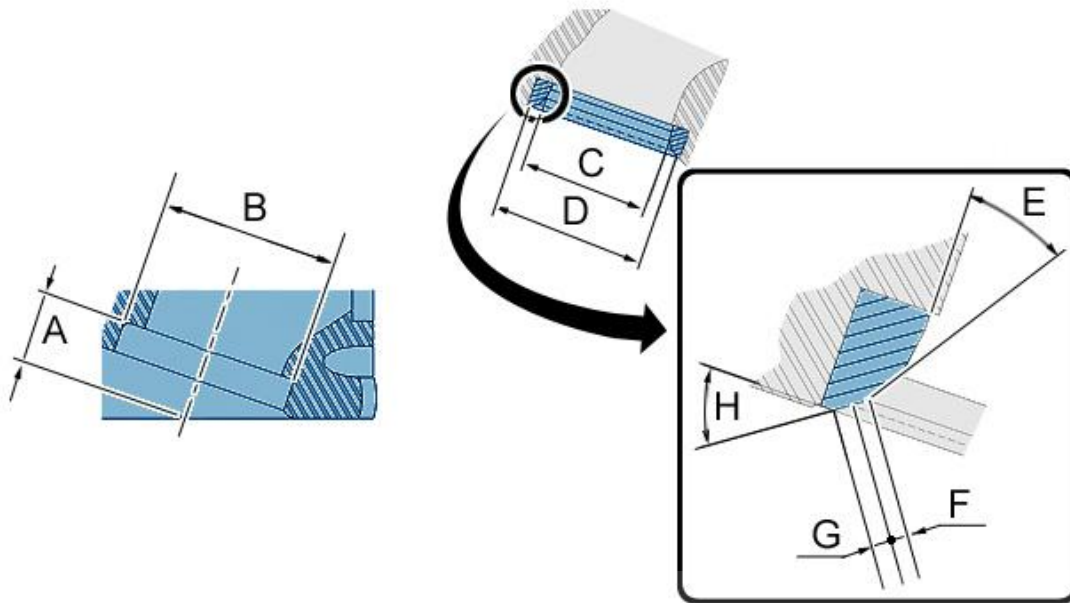


شکل: B1BB2ADD

اندازه (سایز) تعمیر	سوپاپ دود	سوپاپ هوا	شرح (عنوان)
-	13.53 ± 0,9 mm	12.18 ± 0,9 mm	"D"
-	6 (+0,012 ; 0) mm	6 (+0,012 ; 0) mm	"E" قطر

نکته : گاید سوپاپ مخصوص تعمیر وجود ندارد .

۷- سیت های سوپاپ :

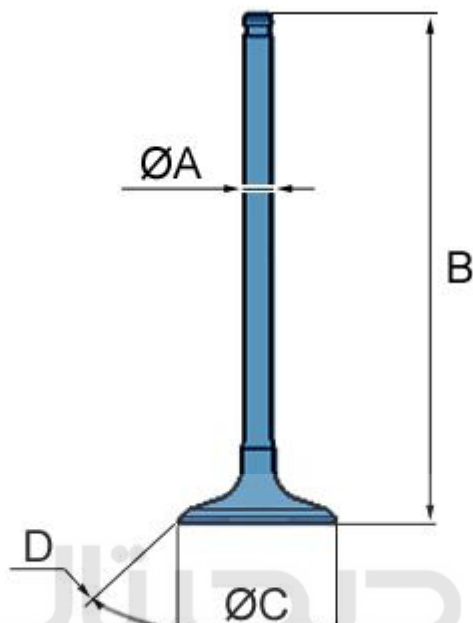


شکل : B1BB2AED

شرح (عنوان)	سیت سوپاپ هوا	سیت سوپاپ دود
"A" ارتفاع	14,52 ± 0,25 mm	14,71 ± 0,25 mm
"B" قطر	32,3 (+ 0,025 ; 0) mm	26,5 (+ 0,025 ; 0) mm
"C" قطر	29,5 ± 0,1 mm	22,5 ± 0,1 mm
"D" قطر	26,75 ± 0,1 mm	19,85 ± 0,1 mm
"E" زاویه	25° +/- 0,2°	25° +/- 0,2°
"F"	1,4 ± 0,2 mm	1,5 ± 0,2 mm
"G"	0,85 ± 0,1 mm	0,8 ± 0,1 mm
"H" زاویه	45° (0° ; -0,15°)	45° (0° ; -0,15°)

نکته: سیت سوپاپ تعمیری وجود ندارد.

### ۸- سوپاپ ها:



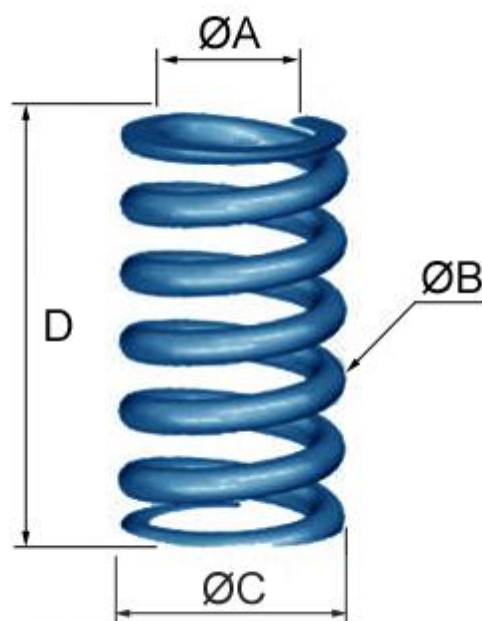
دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل: B1BB2AFD

	سوپاپ هوا	سوپاپ دود
"A" قطر	5,98 (+ 0 ; -0,015) mm	5,98 (+ 0 ; -0,015) mm
"D" زاویه	45° (+0°,12', -0°)	45° (+0°,12', -0°)
"C" قطر	31,3 ± 0,1 mm	24,5 ± 0,1 mm
"B" طول	108,8 ± 0,17 mm	104,4 ± 0,2 mm

نکته: سوپاپ تعمیری در قطعات یدکی وجود ندارد.

## ۹- فنر سوپاپ :



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

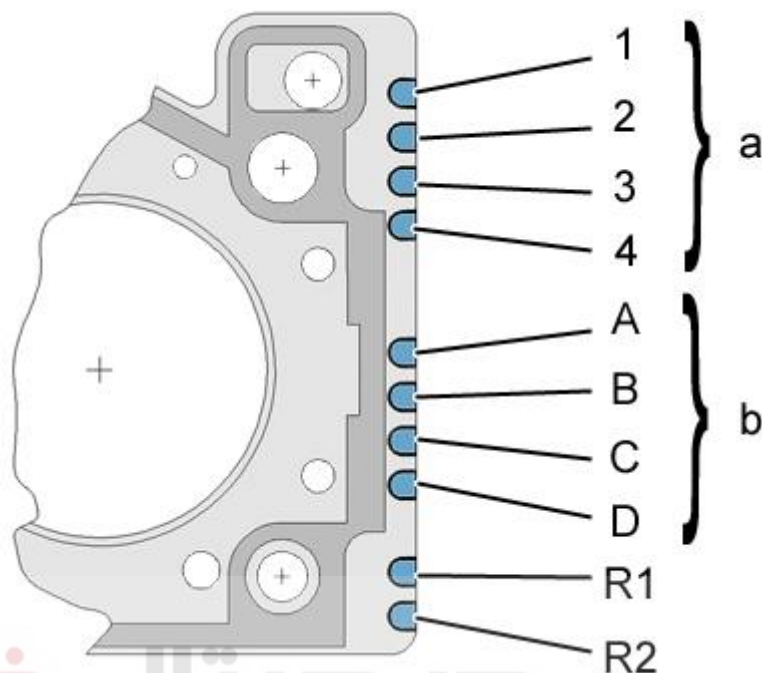
شکل B1BB2AGD

نکته : فنر سوپاپ هوا و دود یکسان است .

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران	فندهای سوپاپ
"B" قطر مفتول	3,5 mm
"C" قطر خارجی	24 mm
"A" قطر داخلی	16,4 mm
"D" ارتفاع آزاد ( غیر فشرده)	40,3 ± 1 mm
مشخصه ( علامت ) رنگ	رنگ ارغوانی

نکته : استفاده از فنر ها با رنگ های مختلف مجاز نمی باشد .

۱۰- واشر سر سیلندر:



شکل: B1BB2AHD

نوع موتور	EC5
علامت شناسایی نوع موتور "a"	یک شکاف در محل (4)
علامت شناسایی کارخانه تولید کننده "b" (سازنده)	یک شکاف در محل "A", "B" = سازنده Meillor
"b" مشخصات (مشخصه - شناسایی) مواد (جنس)	یک شکاف در "C" = واشر سرسیلندر بدون آزیست محل
مرجع تعمیر	یک شکاف در محل "R1", "R2"